

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 520

Trecho: km 3+900m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Lago Azul/Novo Gama

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

() Active () Declive (x) Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 7.022 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 26/05/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão apresenta-se no perímetro urbano de Novo Gama, com vários acessos a lotes lindeiros de comércio da cidade. O trecho interliga dois grandes bairros da cidade com grande movimentação, com fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com grande potencialidade de sinistros. Pelas características geométricas da pista com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem

altas velocidades, verificando ainda a existência de área urbanizada e pontos de ônibus nas duas margens da referida rodovia, transposição contínua de pedestres na pista, fluxo de ciclistas ao longo do acostamento e pista.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 26/05/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome:

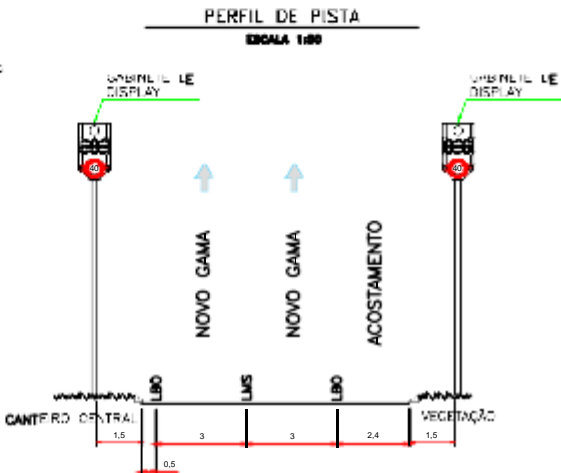
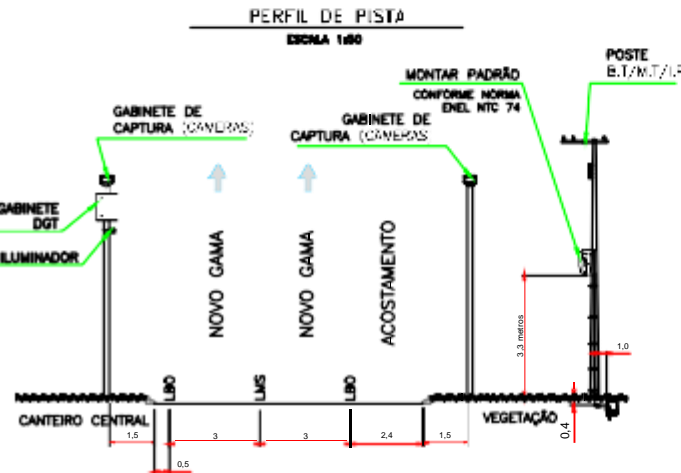
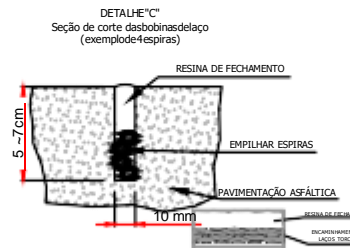
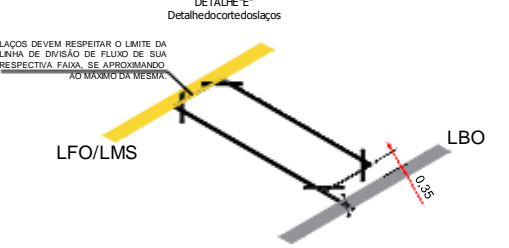
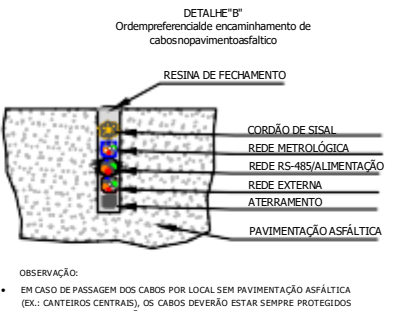
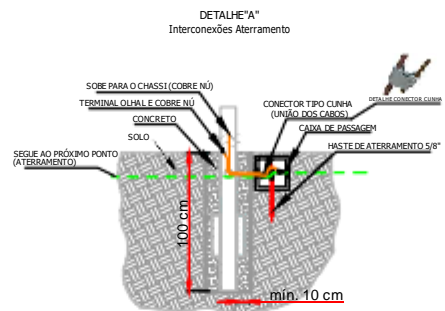
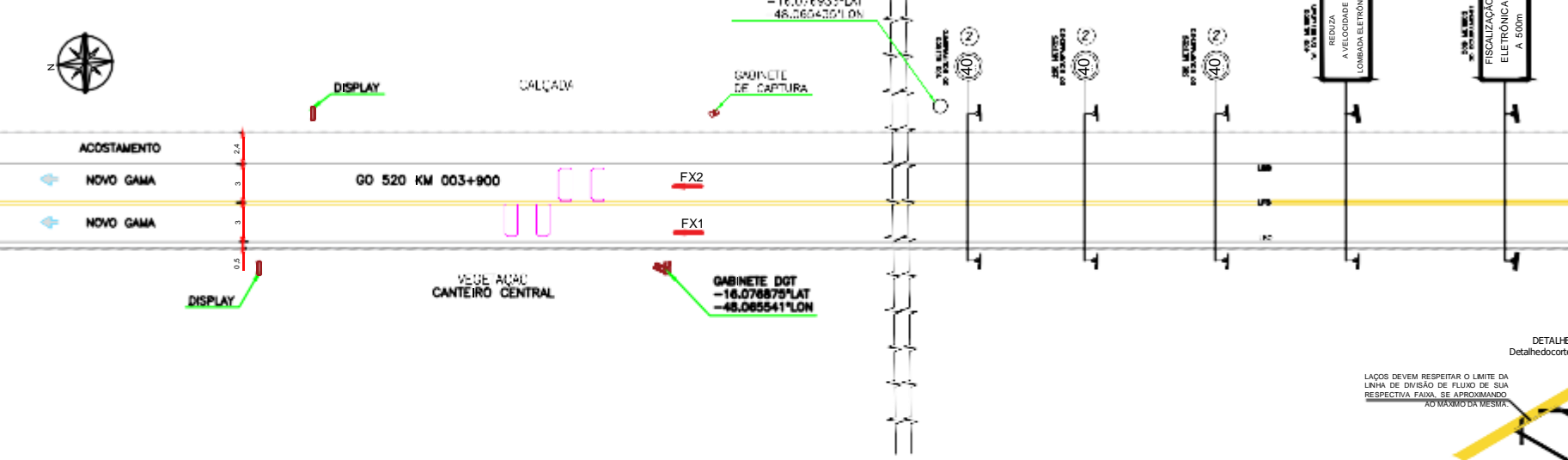
Matrícula:

Assinatura:

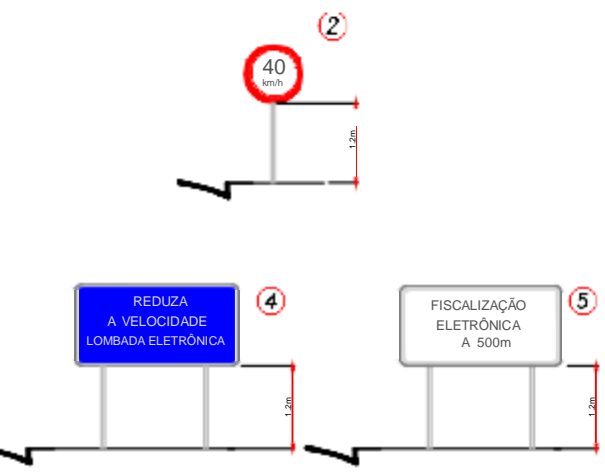
Data:

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100



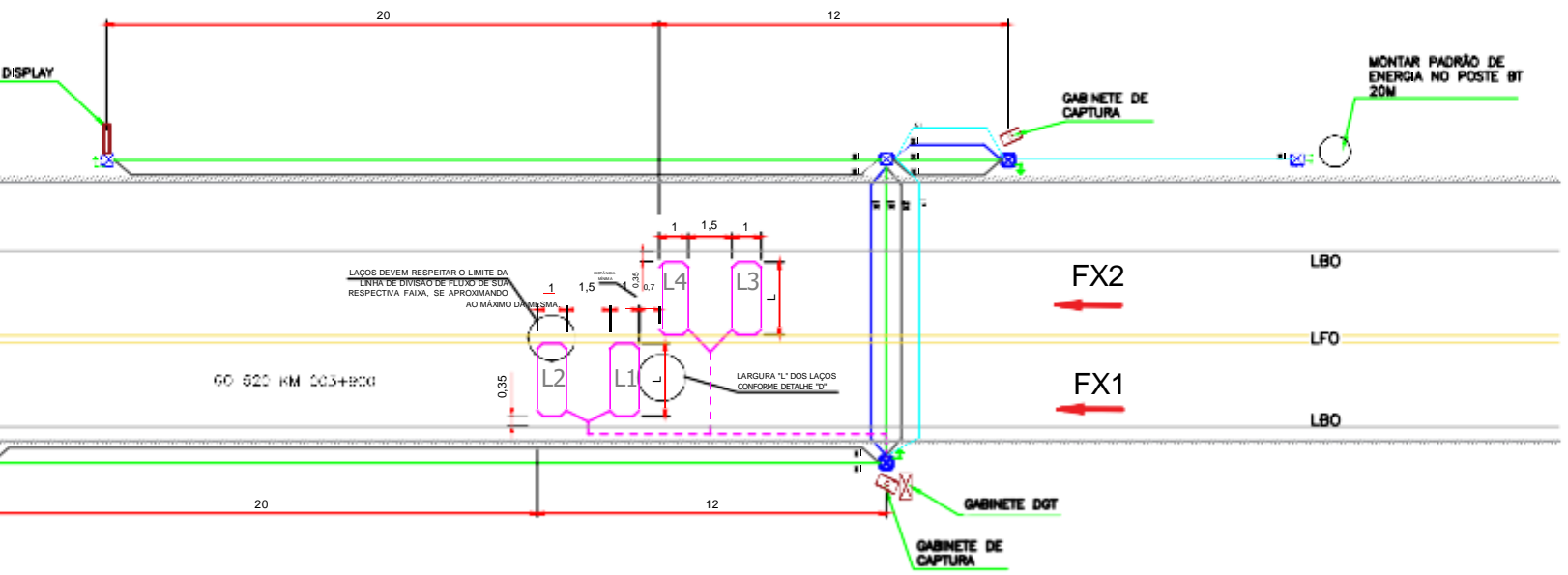
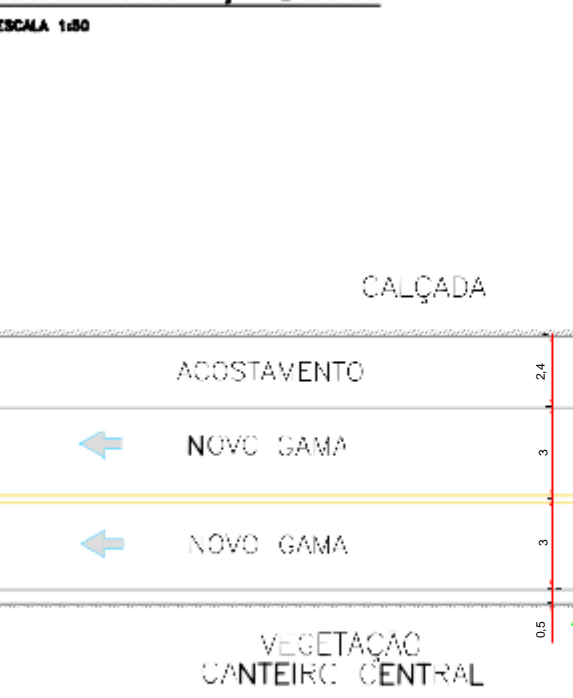
PLACAS A IMPLANTAR SEM ESCALA



DETALHE DAS VALAS SEM ESCALA



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS ESCALA 1:80



SINALIZAÇÃO VERTICAL

Altura	Assinatura	Altura mínima	Altura máxima	Altura mínima	Altura máxima	Altura mínima	Altura máxima	Altura mínima	Altura máxima
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

NOTAS:

- 1) A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - 2) A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - 3) CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 4) CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1kV e 90º
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo

PROJETO TIPO - REDUTOR ELETRÔNICO 2FX

GO-520 KM 003+900

SENTIDO: JARDIM LAGO AZUL / NOVO GAMA

DATA: 16/04/2021

INDICADO: 01/01