

**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO 520

Trecho: km 1+900m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Novo Gama/Lago Azul

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

( ) Active ( ) Declive ( x ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 6.336 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( X ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( X ) Pedestres (X) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: ( x ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se no perímetro urbano de Novo Gama, com vários acessos a lotes lindeiros de comércio da cidade. O trecho interliga dois grandes bairros da cidade com grande movimentação, com fluxo intenso de pedestres e ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com grande potencialidade de sinistros. Pelas características geométricas da pista com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem

altas velocidades, verificando ainda a existência de área urbanizada e pontos de ônibus nas duas margens da referida rodovia, transposição contínua de pedestres na pista, fluxo de ciclistas ao longo do acostamento e pista.

## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021